



**САМАЯ
ЛЕГКАЯ
ГОНКА**



Положение:

«Самая легкая гонка Этап2/ 2024»

1. Цели и задачи:

- Привлечение внимания общественности к мотоспорту;
- Повышение уровня мастерства эндуристов-любителей, выявление сильнейших;
- Популяризация и развитие туризма на Южном Урале;
- Воспитание моральных качеств у молодёжи и пропаганда здорового образа жизни;
- Приобретение и укрепление дружеских связей между спортсменами из разных городов и регионов.

Организаторам и участникам фестиваля запрещается оказывать противоправное влияние на результаты фестиваля, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. Дата и место проведения:

05. 10.2024 года.

Уральский Федеральный округ. Челябинская область. Город Миасс. ГЛК Солнечная долина.

Стартовая площадка возле «Хафпайп».

3. Права и обязанности организатора:

Организатор определяет условия проведения организованной тренировки. Имеет право приостановить или прекратить её, а также скорректировать расписание.

Организатор обеспечивает подготовку трассы, систему судейства, эвакуацию травмированных участников во время организованной тренировки и помощь в эвакуации техники после её окончания.

Организатор организованной тренировки не несёт ответственность за ущерб, нанесённый участникам, третьим лицам и их имуществу на всём протяжении мероприятия.

Ответственность за здоровье и сохранность жизни участников в день организованной тренировки возлагается на самих участников, а также на сопровождающих их лиц.



Организатор имеет право дисквалифицировать гонщика, если тот нарушает положение данного регламента.

4. Обеспечение безопасности участников и зрителей мероприятия:

Организованная тренировка проводится на спортивном объекте, отвечающем требованиям соответствующих правовых актов, действующих на территории Р.Ф. и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а так же при наличии актов готовности объекта спорта к проведению соревнований, утверждаемых в установленном порядке.

Зрителям запрещается:

- выезжать на трассу на любом транспорте;
- создавать помехи движению на трассе;
- находиться с внешней стороны поворотов трассы;
- находиться на расстоянии менее 5 метров от движущейся по трассе мототехники. При приближении участников следует отойти от трассы.

Все присутствующие лица обязаны следить за прибывшими с ними детьми и животными.

Присутствующим лицам запрещено разведение костров на грунте. В зависимости от ситуации может быть разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности, о чём будет сообщено на месте проведения.

Во время проведения организованной тренировки, на стартовой поляне дежурит карета скорой медицинской помощи, а также сотрудники спасательной службы на внедорожной технике, для осуществления эвакуации пострадавших с трассы.

Никакое действие или бездействие участника мероприятия не должно подвергать любого человека риску и опасности.

При возникновении любых форс-мажорных обстоятельств на трассе, участники гонки обязаны сообщить о них организатору или на ближайшее КП или позвонить организаторам или спасателям по номера указанным на стартовом номере.

При возникновении трудностей любого характера на трассе, участники могут оказывать друг другу любую помощь без ограничений.

Залогом безопасности и успешного прохождения трассы, является рациональный выбор скорости и приёмов маневрирования.



Для участников организованной тренировки рекомендуется иметь полный комплект защитной экипировки, наличие с собой телефона с номером организатора, питьевой воды, аптечку с минимальным набором неотложной помощи, а также минимальный набор необходимых инструментов к своему мотоциклу. Исправный заправленный мотоцикл.

Запрещено участие в организованной тренировке в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Запрещено движение в направлении, противоположном основному движению трассы.

Запрещена езда на мотоцикле со скоростью более 20 км/ч по территории курорта вне подготовленной трассы.

5. Допуск по категориям:

Техинспекция будет производиться в 05 октября 2024 года в техзоне на месте проведения «Самой легкой гонки». После технической инспекции спортсмен получает «бегунок» и с ним проходит на регистрацию где получает стартовый пакет с номером, подписывает форму заявки. Без прохождения техинспекции, спортсмен к стартам будет не допущен. После прохождения техкомиссии мотоцикл остается в техзоне, дальнейшее перемещение на мотоцикле запрещено.

На техинспекции спортсмен обязан:

- предъявить исправный мотоцикл (относящийся к категории в которой зарегистрировался).
- предъявить средства защиты (мотоботы, шлем).

Классы/ Уровни

 УРОВЕНЬ №7: допускаются гонщики, имеющие опыт участия в категориях «ХАРД, ЗОЛОТО». На любом мотоцикле. +18

 УРОВЕНЬ №6: допускаются гонщики, имеющие опыт участия в эндуро-соревнованиях. На мотоциклах 2Т «ДВУХТАКТНЫЕ МОТОЦИКЛЫ». +18

 УРОВЕНЬ №5: допускаются гонщики на мотоцикле с ВОДЯНОЙ системой охлаждения. +18

 УРОВЕНЬ №4: допускаются гонщики на мотоцикле с ВОЗДУШНОЙ системой охлаждения. +18

 УРОВЕНЬ №3: Кантри кросс-допускаются гонщики на любом типе мотоциклов. +16

 УРОВЕНЬ №2: Девушки- допускаются гонщики на любом типе мотоциклов. +16

 УРОВЕНЬ №1: Дети- допускаются гонщики с 10 до 13 лет, с 13 до 16 лет. На любом типе мотоциклов +10



Спортивной день.

Заезд по основной трассе «Самой легкой гонки». Трасса проходит по прологу и по природному рельефу. Старт участников осуществляется с места на заведённом мотоцикле, количество одновременно стартующих не превышает 2 человека. Участники стартуют с периодичностью от 30 секунд до 1 минуты (окончательное время будет определено с учетом количества заявившихся участников и доведено до сведения спортсменов на брифинге).

Участники, опоздавшие к моменту старта более чем на 30 минут, до заезда не допускаются.

Очередность старта Пролога будет осуществляться в порядке возрастания стартовых номеров. Очередность старта первого внедорожного дня для участников всех классов будет осуществляться согласно результатам квалификационных заездов Пролог с учетом финального заезда. Спортсмены не проехавшие первый день «ПРОЛОГ» едут в порядке стартовых номеров. Протоколы с результатами и очередность старта участников будут вывешены в судейской зоне.

Очередность выхода на старт — Уровень №1 Уровень №7, уровень №6, уровень №5, уровень №4, Уровень №3, Уровень №2

6. Трассы и разметка:

Для организованной тренировки подготовлено четыре трассы разной сложности. Трассы могут вливаться друг в друга и разделяться.

Трассы размечены СИНИМИ и БЕЛО-КРАСНЫМИ сигнальными лентам, белыми табличками со стрелками разного цвета на развилках и перед ними, а также сигнальными флажками соответствующих цветов после развилки и знаками спец участков.

Участники преодолевает трассу, ориентируясь по разметке на местности.

Участники должны двигаться в рамках размеченного коридора, либо брать траектории ближайšie к висячей разметочной ленте. Специальные участки обязательные к прохождению будут выделены сплошными коридорами и табличками, обозначающими спец участок.

Красная трасса. Подготовлена для категории «УРОВЕНЬ №7». Прохождение пролога (специально подготовленного участка трассы) обязателен, трек представляет из себя лесной трек протяженностью 18 км с крутыми короткими подъемами, спусками, отвесными участками скалистой местности, затяжными подъёмами, прямые грязевые участки, мшистыми и скользкими участками . Преодоление скалистых участков, а также бревен.



Синяя трасса. Подготовлена для категории «УРОВЕНЬ №4, №5, №6». Прохождение пролога (специально подготовленного участка трассы) обязателен. Представляет из себя лесной трек протяженностью **20** км, с подъемами и спусками разной сложности, преимущественно каменистыми и скользкими.

Желтая трасса. Подготовлена для категории «УРОВЕНЬ №2,3». Представляет из себя лесной трек, включая лесные дороги, протяженность **20** км, со скоростными участками, а также подъемами и спусками преимущественно грунтовыми, но скользкими, доступными для малоопытных эндуристов и девушек, но с хорошей физической подготовкой.

Зеленая трасса. Подготовлена для категории «УРОВЕНЬ №1». Представляет из себя легкий лесной трек, включая лесные дороги, протяженность **10** км, со скоростными участками, а также подъемами и спусками преимущественно грунтовыми, но скользкими, доступными для детей эндуристов, но с хорошей физической подготовкой и опытом.

- Допустимы изменения и дополнения в протяженности и разметке трасс.

Зона старта

Зона старта имеет ограничения в отношении доступа. Доступ в зону старта запрещён всем лицам, за исключением членов судейской коллегии, организаторов и спортсменов.

Зона старта является ограниченной территорией, на которой спортсмены ожидают своего времени старта и выстраиваются на линии старта.

Ремонт, дозаправка, пункт питьевой воды.

Ремонт, дозаправка и пункт питьевой воды разрешены только в специально отведенной зоне. Дозаправка с работающим двигателем запрещена.

Участник, нарушивший правила дозаправки, дисквалифицируется.

Участникам запрещается в течение всего фестиваля производить замену мотоцикла.

Участник, срезавший трассу и замеченный одним из судей, снимается с дистанции. Если участник повредил ограждение или ленту, он должен остановиться и устранить повреждение. В противном случае он наказывается штрафом «стоп-энд-гоу» (остановкой на 10 секунд перед финишным створом).

Предусмотрена дисквалификация за следующие нарушения:

- бросание мусора и слив масла на протяжении всей трассы — 60 минут + денежный штраф 5 000 рублей;
- отсутствие на мотоцикле наклеек, предоставленных Организатором, — 40 минут;



- объезд препятствия на трассе пролог — 5 минут за объезд каждого препятствия;
- опоздание на старт — 1 минута за каждую минуту опоздания;
- опоздание на старт более 30 минут — дисквалификация;
- непреднамеренный проезд участка трека не по своему классу — временной штраф по результатам анализа прохождения трека Официальным представителем организатора, при повторном нарушении — аннулирование результатов дня;
- не прохождение КП — не финиш по итогам дня или значительный временной штраф по результатам анализа прохождения трека Официальным представителем организатора. В зачет идет время прохождения до последнего КП.
- прохождение участником трассы по треку другого класса участия — аннулирование результатов дня.
- езда на мотоцикле вне специально подготовленных участков трассы — дисквалификация;
- езда на мотоцикле без шлема — дисквалификация;
- курение при заправке ГСМ — дисквалификация;
- движение по трассе в обратном направлении — дисквалификация;
- некорректное поведение (грубость, хамство, оскорбление, создание угрозы здоровью участников, судей, marshалов и зрителей) — дисквалификация;
- использование треков до и после гонки в коммерческих целях — дисквалификация.
- использование треков во время гонки не зарегистрированными участниками — фотофиксация с последующим распространением в социальных сетях, невозможность участия в последующих гонках.

7. Определение результатов:

В каждой группе: индивидуальная гонка с контрольным временем (на лучшее время).

Контроль на срезку трассы осуществляется посредством установки на ней КП.

Выигрывает гонщик, проехавший необходимое для своей категории количество кругов и получивший отметки за все КП, предусмотренные для соответствующей категории с лучшим временем.

Все зачётные, а также финишный круг, заканчиваются обязательным проездом через линию старта/финиша с последующей остановкой для фиксации времени.



Результаты гонщика, пропустившего КП и не получившего на нём отметку, будут сравниваться с результатами тех участников, которые имеют аналогичное количество пропусков КП.

Точный подсчёт результатов остальных участников и итоговые протоколы выставляются не позднее 12 часов следующего дня.

При сходе участника с трассы (по любой причине), он обязан сообщить об этом на ближайшее КП или организатору по телефону.

8. Порядок старта:

Гонщики стартуют по двое. Промежуток между стартом каждой из двойки определяется в день гонки организатором, исходя из количества участников. Время старта каждого гонщика будет прописано в стартовых протоколах.

9. Расписание соревнования:

Опубликуется за 5 дней до мероприятия в группе ВК мероприятия.

<https://vk.com/lightenduroracing>

10. Регистрация:

Регистрация он-лайн осуществляется. На сайте DOLINA.SU с 2 сентября 2024г. до 25 сентября 2024г. enduro24slg@mail.ru

Оплата:

Оплата он-лайн до 25 сентября 2024г.

Оплата и регистрация в день соревнований осуществляется по тарифу:

- УРОВЕНЬ №7 - 4500 р.
- УРОВЕНЬ №6 - 3500 р.
- УРОВЕНЬ №5 - 3500 р.
- УРОВЕНЬ №4 - 3500 р.
- УРОВЕНЬ №3 - 3500 р.
- УРОВЕНЬ №2 - 3500 р.
- УРОВЕНЬ №1 - 2500 р.

Перенос участников из класса в класс оплачивается дополнительно 500р.

К участию допускаются спортсмены-разрядники, без разряда, не младше 10 лет, минимальный возраст определяется по дате рождения.



При регистрации спортсмен должен предоставить следующие документы:

- Заполненная и подписанная форма заявки (передается в секретариат);
- Оригинал страхового полиса с включённым риском «мотоспорт» на сумму не менее 100 000 рублей, действующего в период проведения фестиваля (предъявляется при регистрации);
- Паспорт, или иной документ, удостоверяющий личность в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (предъявляется при регистрации);
- Медицинская справка, подтверждающая допуск спортсмена к участию в спортивном соревновании по мотоспорту, по форме, предусмотренной приказом Минздрава России от 23 октября 2020 г. № 1144н, выданная медицинской организацией, имеющей лицензию на спортивную медицину (предъявляется при регистрации, передается в секретариат на время проведения фестиваля);

Своей подписью в анкете заявки спортсмен признаёт, что ознакомлен с данным Регламентом, дополнительным регламентом и иными документами, регламентирующими порядок проведения фестиваля.

Класс участия должен быть чётко указан в анкете заявки.

Участники, не достигшие совершеннолетнего возраста обязаны так же предоставить расписку от законных представителей.

11. Награждение

Победители и призеры награждаются медалями и грамотами, а так же призами от спонсоров.

12. Для спонсоров и партнёров:

Озвучивание рекламы ведущим во время проведения соревнования;

Размещение наружной рекламы в предстартовой зоне;

Реклама в стартовых пакетах участников;

Упоминания в соцсетях;

Благодарственные письма и респект в устной форме.



13. Телефоны организаторов:

+7 968 129 00 33 Даниил Галеев – (спонсоры, партнеры, трасса)

+7 902 601 80 84 Егор Коссе – размещение (проживание, регистрация)

+7 999 588-69-22 Дмитрий Красовский - (проживание, регистрация)

Для всех зарегистрировавшихся спортсменов действует специальный тариф на проживание.